

河北省建设全国现代商贸物流重要基地

工作简报

2025 年第 3 期（总第 4 期）

2025 年 9 月 23 日

● 政策法规

- 交通运输部办公厅 公安部办公厅 工业和信息化部办公厅印发《车辆运输车专项治理行动方案》的通知
- 商务部发布《成品油流通管理办法》
- 财政部 税务总局发布《关于明确快递服务等增值税政策的公告》

● 省内动态

- 河北省人民政府办公厅关于印发《河北省县域快递物流中心建设行动计划的通知》
- 石家庄市人民政府办公室印发《石家庄市低空经济产业发展规划（2025—2030 年）》

3.1—7 月份，石家庄国际陆港中欧班列开行数量同比增长 150%

4.河北首家 LNG 保税仓库正式投入运营

5.盒马、山姆布局河北，商超进入新竞争阶段

6.石家庄市第一批全国零售业创新提升试点城市名单

7.唐山、保定入选全国第二批城市一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点名单

8.河北物产物流科技有限公司被评为一级（★★★）绿色仓库、全国第一批企业星级数字化仓库

● 他山之石

浙江印发《浙江省物流仓储“标准地”工作指引（2025）（试行）》

● 企业风采

1.降低物流成本 河北物流集团找到一把“金钥匙”

2.河北港口集团：创新技术驱动多式联运降本增效 助力构建“双循环”物流新格局

● 高端视点

降低全社会物流成本金钥匙典型案例：共享仓储全球资源整合与技术创新解决方案

● 人才培养

河北机电职业技术学院 2026 届毕业生双选会顺利召开

政策法规

1.交通运输部办公厅 公安部办公厅 工业和信息化部办公厅关于印发《车辆运输车专项治理行动方案》的通知

7月14日，交通运输部、公安部、工业和信息化部联合印发《车辆运输车专项治理行动方案》（简称《行动方案》），明确自今年7月至12月底联合开展车辆运输车专项治理行动，进一步规范车辆运输车运输经营行为，维护整车物流市场秩序，提升道路交通安全水平，促进整车物流行业健康可持续发展。《行动方案》聚焦车辆运输车超标装载运输等违法行为，部署四个方面重点任务。

一是严格新增车辆市场准入管理，强化对新增车辆运输车外廓尺寸查验，凡不符合国家标准的，公安交通管理部门不予注册登记，交通运输主管部门不予配发道路运输证。

二是强化源头装载监管，交通运输主管部门要加强对乘用车制造企业乘用车装车点的管理，加强对整车物流企业的监督检查，强化对乘用车集中装车点、物流场站、乘用车制造企业生产厂区的源头监管。

三是加强路面执法检查，强化乘用车制造企业生产厂区、集中装车点、物流场站周边道路以及高速公路（含高速公路服务区）的执法检查，严查车辆运输车违法运输行为。对非法改装的车辆运输车，依法处罚并责令恢复原状。发现违法运输车辆时，收费公路运营单位应当及时报告交通运输主管部门、公安交通管

理部门予以处理。对在高速公路上查处的违法车辆，要倒查其驶入高速公路的收费站，发现与违法车辆串通对其违规放行的，当地交通运输主管部门要会同公安交通管理部门追究有关单位和人员责任。

四是加强源头处罚，各地交通运输主管部门要依据《公路安全保护条例》有关规定，对1年内违法超限运输超过3次的车辆运输车，吊销其道路运输证；对1年内违法超限运输超过3次的车辆运输车驾驶人，责令其停止从事营业性运输；整车物流企业1年内违法超限运输的车辆运输车超过本单位货运车辆总数10%的，责令整车物流企业停业整顿；情节严重的，吊销其道路运输经营许可证，并向社会公告。车辆装载地交通运输主管部门要对允许超载车辆出站的货运站依法实施处罚，对不属于交通运输主管部门管理的装载场所、单位，要向当地党委政府报告，推动装载单位主管部门依法对其处罚，相关处罚结果要及时通报当地公安交通管理部门。

此次专项治理行动将持续6个月，分四个阶段组织实施。7月为动员部署阶段；8月为宣传教育阶段；9月至11月为重点整治阶段，各地交通运输、公安交通管理、工业和信息化主管部门将组织专门力量，全面开展专项检查和治理工作；12月为总结评估阶段，总结经验做法，建立健全车辆运输车常态化管理的长效机制。

2.商务部发布《成品油流通管理办法》

8月1日，商务部发布《成品油流通管理办法》（以下简称

《办法》），于 2025 年 9 月 1 日起实施。

《办法》共六章 44 条。第一章总则，明确立法目的、适用范围、管理方式、管理职责和行业自律。第二章备案管理和经营资格许可，规定批发仓储企业备案规则、备案实施、备案变更与备案回执注销，零售经营资格许可部门、零售许可条件、许可申请材料、许可程序时限、颁证原则、证书有效期、证书版式、证书使用规范、许可变更事项及费用规定等。第三章企业经营规范，提出成品油经营企业依法合规经营、完善管理制度、报送购销存数据等要求，明确企业新建改扩建、歇业、油品购销、标识使用等方面经营规范。第四章监督管理，对地方提出建立企业名录、编制零售体系规划、日常检查、年度检查、数智化监管和分级监管等管理要求。第五章法律责任，规定不予备案及撤销备案回执、不予许可、撤销许可、注销许可、行政处罚等情形，明确监督管理责任。第六章附则，规定了办法的相关名词解释、实施细则、解释权限及实施时间等。

3.财政部 税务总局发布《关于明确快递服务等增值税政策的公告》

8 月 11 日，财政部、税务总局发布了《关于明确快递服务等增值税政策的公告》（以下简称《公告》）。

《公告》明确快递企业提供快递服务取得的收入，按照“收派服务”缴纳增值税。

《公告》明确具有网络平台道路货物运输（以下简称网络货运）经营资质的纳税人，从事网络货运经营，自行采购并交付给

实际承运人使用的成品油、天然气、电力、氢能、二甲醚、甲醇以及其他各类车辆燃料（能源）和支付的道路、桥、闸通行费，同时符合下列条件的，其进项税额准予从销项税额中抵扣：

（一）成品油、天然气、电力、氢能、二甲醚，甲醇以及其他各类车辆燃料（能源）和支付的道路、桥、闸通行费，应用于从事网络货运经营纳税人委托实际承运人完成的运输服务。

（二）取得的增值税扣税凭证符合现行规定。

省内动态

1.河北省人民政府办公厅关于印发《河北省县域快递物流中心建设行动计划的通知》

8月7日，河北省政府办公厅印发《河北省县域快递物流中心建设行动计划》（以下简称《行动计划》），深入贯彻落实党中央、国务院关于加强邮政工作的决策部署，明确基本实现“县县有中心”的工作目标，助力乡村全面振兴，促进县域经济发展。《行动计划》强调，要坚持“规划引领、科学布局，政府推动、市场运营，因地制宜、典型带动，健全体系、集聚发展”原则，适度超前、合理布局，发挥政府组织协调、要素保障、资源整合作用，遵循市场化原则共建共享，因地制宜推广复制典型模式，健全农村寄递物流体系，突出县级龙头作用，加强“多种模式共享并行、上下游产业集聚发展、多元化配套跟进保障”的县域快递物流中心建设。

2.石家庄市政府办公室印发《石家庄市低空经济产业发展规

划（2025—2030 年）》

7 月 27 日，石家庄市人民政府办公室印发《石家庄市低空经济产业发展规划（2025-2030 年）》（以下简称《规划》），明确提出做强低空经济核心产业、提升低空产业创新能力、推动低空产业协同发展、夯实低空产业基础支撑、拓展低空产业应用场景五方面的 17 项重点任务，列出服务平台建设工程、市场主体引培工程、产业园区提升工程、品牌培育打造工程、高端人才引育工程和飞行安全保障工程六项重大工程项目，加快拓展低空经济发展新赛道，培育经济高质量发展新动能。

《规划》明确了发展主要目标：到 2027 年全市低空经济企业达到 100 家以上，营业收入达到 100 亿元。到 2030 年全市低空经济企业达到 150 家，营业收入达到 150 亿元；低空领域关键技术实现突破，固定翼智能无人机、视距数据链、报文式反制等技术达到国内先进水平，基本实现产业链自主可控；多元化低空生态应用场景更加丰富，标志性应用场景达到 20 个以上；试点示范成效显著，在产业链协同、知识产权创造与运用等方面形成一批可复制推广的经验成果。

《规划》明确石家庄低空经济发展定位：打造全国低空飞行器重要生产基地、全国无人机通信技术装备研发生产基地、全国低空经济应用场景样板城市、华北地区低空飞行器测试运维培训服务基地。

《规划》指出：要统筹全市低空经济发展比较优势和资源禀赋，坚持优势互补、错位发展、链式聚集原则，优化资源配置，

提高产业链配套能力和生产效率，培育和建设一批龙头引领、特色鲜明、竞争力强的低空经济产业基地，打造“1+4”产业发展格局，即以栾城区为牵引，鹿泉区、高新区和经开区、正定县、行唐县为支撑的雁阵发展格局，形成特色鲜明、集中度高、竞争力强的区域空间发展格局。

其中，栾城低空产业先行区主要涉及栾城区、元氏县，重点承担工业级飞行器制造及服务保障等功能。鹿泉低空产业支撑区主要涉及鹿泉区、桥西区、新华区、井陘县，重点承担低空飞行器试飞测试、通信导航及载荷设备研制等功能。高新经开低空产业支撑区主要涉及石家庄高新区、经开区、藁城区，重点承担垂直起降系列无人机研发制造、维修保障、场景应用开拓等功能。正定低空产业支撑区主要依托未来电子信息与装备制造产业基地建设，承担飞行服务管理和工业级无人机研发制造等功能。行唐低空产业支撑区主要依托行唐通用机场，重点承担服务保障和教育培训等功能。

《规划》强调了建立工作机制、拓宽投融资渠道、加强要素保障和加强统计监测等一系列保障措施。强化顶层设计，建立低空经济“军地民”协同管理机制。建立低空经济领域的政府引导专项基金，支持科技创新、设施建设、对外合作等领域项目建设，引导国有资本和社会资本更多投向低空经济领域，提升产业发展水平。支持低空经济产业重大建设项目优先争列省市重点建设项目计划，对项目用地审批给予优先办理，开辟绿色通道，简化审批流程。

3.1—7 月份，石家庄国际陆港中欧班列开行数量同比增长 150%

今年 1 月至 7 月，石家庄国际陆港累计发运标箱 63744 个，货重 77.85 万吨，同比分别增长 127%、207%。今年前 7 个月，石家庄国际陆港共开行中欧班列 629 列，与去年同期相比暴涨 150%，创历史新高。629 列班列中去程 242 列、回程 387 列，去回程比为 1:1.6。这说明，中欧班列来去都带货，保持了“重车去、重车回”的良性循环。

4.河北首家 LNG 保税仓库正式投入运营

8 月 22 日，位于唐山市的曹妃甸新天液化天然气公司液体保税仓库通过验收，标志着我省首家液化天然气（LNG）保税仓库正式投入运营。

唐山曹妃甸港区是 LNG 进口和储备基地，承担着京津冀地区天然气应急调峰和保供任务。LNG 保税仓库投用后，曹妃甸新天液化天然气公司进口 LNG 时可享受税款缓缴政策，有助于企业减轻资金压力，增强市场竞争力，也有助于京津冀及周边地区天然气的稳定供应。

5.盒马、山姆布局河北，商超进入新竞争阶段

6 月 13 日，阿里旗下的新零售创新项目盒马鲜生在河北的首家门店——唐山爱琴海购物中心店正式开门迎客，引发消费热潮，其河北第二家门店石家庄勒泰店预计 9 月份开业。盒马鲜生以鲜活水产和新鲜蔬菜为主打，依靠“零售+餐饮”、线上线下一体化、30 分钟送货到家等商业新模式，提升消费者的购物体验。

验。

在石家庄石栾大街和仓盛路交叉路口西侧，山姆会员店项目正施工建设，预计 2026 年年初开业。山姆是沃尔玛旗下的高端会员制商店，这个河北首店总建筑面积 7.48 万平方米，地上约 2.47 万平方米，地下约 5 万平方米，设停车位 1166 个。

随着人们消费理念的转变，单纯的商品堆砌与价格比拼已无法满足日益多元化、个性化的消费需求，商超正从“卖商品”转向“卖体验”，从“价格战”转向“价值战”。

6.石家庄入选第一批全国零售业创新提升试点城市名单

6 月 5 日，商务部等 5 部门发布《关于公布第一批全国零售业创新提升试点城市名单的通知》。经过各地申报、专家严格评审及社会公示等环节，全国 38 个城市脱颖而出，石家庄成功上榜，成为首批试点城市之一。

7.唐山、保定入选全国第二批城市一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点名单

8 月 27 日，商务部等 11 部门办公厅（室）发布《关于公布第二批城市一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点名单的通知》。经过各地申报、专家评审及社会公示等环节，确定全国 30 个城市为第二批城市一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点，我省唐山、保定成功入选。

8.河北物产物流科技有限公司被评为一级（★★★）绿色仓库、全国第一批企业星级数字化仓库

8 月 29 日，中国仓储与配送协会发布《关于发布 2025 年度

第七批“绿色仓库”标识项目名单的公告》。经过经企业自愿申报，中国仓储与配送协会组织现场评价，公示无异议，确定 2025 年度第七批“绿色仓库”标识项目名单，我省河北物产物流科技有限公司（河北省智慧物流产业园区二期）被评为一级（★★★）绿色仓库。

9 月 16 日，中国物流与采购联合会发布《关于发布第一批企业星级数字化仓库名单的通告》。经过企业自检、申请、审核、现场评估、审定、公示、通告等规范的评估程序，确定全国第一批企业星级数字化仓库名单，我省河北物产物流科技有限公司（D 库）成功入选 5 星级企业（全国 10 家）。

他山之石

浙江印发《浙江省物流仓储“标准地”工作指引（2025）（试行）》

8 月，浙江省发展改革委、省经信厅、省自然资源厅联合印发《浙江省物流仓储“标准地”工作指引（2025）（试行）》（下称《工作指引》），通过建设物流仓储“标准地”，来降低全社会物流成本，为物流行业舒“筋”活“络”。

《工作指引》明确物流仓储“标准地”出让底价参照周边同等地段工业用地价格，直接降低企业用地成本。再如效率上，《工作指引》将“物流强度”纳入核心考核指标（如商贸物流类项目需达到 ≥ 880 万吨/ km^2 /年），这一指标直指货物周转效率，倒逼企业引入智能分拣系统、建设自动化仓储设施、推行集约化运营

模式，从根本上减少仓储空置率与资源浪费，让“货物快进快出”成为常态。此外，《工作指引》结合浙江“浙东沿海港口经济带、浙中产业集聚带、浙西生态经济区”的区域差异，设置了1、0.9、0.8、0.7四档区域修正系数，动态调整固定资产投资强度与亩均税收指标，既避免了欠发达地区因指标过高难以落地的困境，也确保了改革在全省范围内均衡推进，进一步放大社会物流降本的整体效应。

企业风采

1.降低物流成本 河北物流集团找到一把“金钥匙”

在廊坊经洽会“建设全国现代商贸物流重要基地成果发布会”上，河北省物流产业集团有限公司提供的“融合与求变，河北物流集团综合物流服务体系建设之路”案例，入选“降低全社会物流成本金钥匙典型案例”。

河北物流集团作为5A级综合物流企业，通过“国际通道拓展+国内产业协同+数智化赋能”组合策略，建成多业态协同发展格局，为客户提供一体化服务，形成多维度综合物流服务模式。2024年，该集团服务境内外客户3万多家，全年营业收入840.63亿元，同比增长12.21%；资产规模292亿元，同比增长10.4%；海外资产23.84亿元，同比增长13.8%。

2.河北港口集团：创新技术驱动多式联运降本增效 助力构建“双循环”物流新格局

河北港口集团在推动现代物流高质量发展方面取得突破性

进展。该集团自主研发的“集装箱装载转换支架”核心技术，成功破解铁路箱与海运箱尺寸差异导致的多式联运效率瓶颈，创新实现“全程零换装、双层高效配载”运营模式。此项技术将集装箱舱位装载率从传统不足 60%大幅提升至 90%以上，显著提高船舶利用率，真正做到“每船多装箱、快装箱”，物流全链条效率实现质的飞跃。

河北港口集团目前已开通内陆港 97 座，海铁联运线路 30 条、国际班列 12 条，贯通欧亚大陆；开辟航线 68 条，覆盖我国沿海、沿江主要港口及东北亚、东南亚、南亚、中东、美国等国家和地区主要港口。

高端视点

降低全社会物流成本金钥匙典型案例：共享仓储全球资源整合与技术创新解决方案

案主企业：Kuehne+Nagel（德迅集团）

一、降本增效解决方案

（一）外部挑战与内部痛点

1.关税战冲击：2025 年美国加征关税导致跨境物流成本上涨 16%，供应链重构压力加剧。

2.客户需求变化：中小型企业对灵活仓储租赁需求激增，传统长期租赁模式难以匹配。

3.运营效率瓶颈：仓储利用率仅 65%，人工拣选错误率高达 5%。

（二）领导层决策逻辑董事会通过季度战略会议分析数据，确立“轻资产+数字化”转型方向。决策目标包括：

- 1.成本优化：仓储运营成本降低 20%以上。
- 2.服务升级：实现 48 小时内全球仓配网络响应。

（三）新战略与流程重构

1.共享仓储平台（KNShareHub）：整合全球闲置仓储资源，支持按需租赁（最短 1 个月起租）。

2.流程数字化：采用 SaaS 系统实现订单管理、库存监控自动化，减少人工介入环节 50%。

（四）技术创新与应用

1.物联网与 RFID：实时追踪货物位置，库存准确率提升至 99.8%。

2.区块链技术：构建分布式账本，增强合作伙伴间信任度与数据透明度。

3.AI 预测算法：基于历史数据优化仓储布局，空间利用率提高至 85%。

（五）实施成本分析

1.经济成本：初期投入约 2.5 亿瑞士法郎（含技术开发、硬件升级）。

2.时间成本：18 个月完成全球主要节点部署。

3.人力成本：培训 1.2 万名员工掌握新系统，人力重组费用占总支出的 15%。

（六）实施周期与障碍克服

1.周期：2023Q3-2024Q4（18个月）。

2.内部阻力：通过“参与式变革管理”（P.E.A.C.E模型）化解员工抵触，关键措施包括：设立变革奖励基金，激励创新提案；分阶段培训体系（线上学习平台+导师制）。

（七）经济效益量化：物流成本降低22%，库存周转率提高35%，仓储空间利用率提升至85%，订单履约时效缩短至48小时，碳排放强度下降18%。

（八）社会效益

1.中小企业赋能：服务3.5万家中小客户，仓储成本降低40%。

2.就业结构升级：新增2,000个高技能岗位（如数据分析师、系统运维）。

二、借鉴意义

（一）可复制性要素

1.技术整合能力：通过API接口快速对接第三方系统，降低部署门槛。

2.客户分层策略：针对大客户提供定制化方案，中小客户使用标准化产品。

（二）行业推广建议

1.分阶段实施：先试点区域仓网（如东南亚），再全球推广。

2.政策协同：与海关共建数字化清关通道，提升跨境仓配效率。

（三）风险预警

- 1.数据安全：需通过 ISO27001 认证保障客户隐私。
- 2.地缘政治：建立多区域枢纽仓，规避关税波动风险。

人才培养

河北机电职业技术学院 2026 届毕业生双选会顺利召开

为进一步落实高校毕业生就业工作部署，推动毕业生高质量充分就业，8月13日，由河北机电职业技术学院主办，河北省现代物流协会承办的第一届“校协企”专场招聘会在河北机电职业技术学院成功举办。

此次招聘会吸引了包括河北快运集团有限公司、石家庄德邦物流有限公司、河北诚智国际货运代理有限公司等在内的众多企业参与，提供了涵盖物流管理、仓储运营、运输调度、物流信息技术等多个领域的岗位，为毕业生提供了丰富的就业选择。

发：省建设全国现代商贸物流重要基地工作会议会商制度各成员单位，各市（含定州、辛集市）人民政府，雄安新区管委会

（共印 20 份）